



# Commune de Truyes

*Aménagement de trottoirs Rue du Stade*  
*Aménagement de stationnements Rue des Ecoles*

# Cahier des charges

## Aménagement Rue du Stade

Trottoirs

Cheminements cyclables

Réduire la vitesse

## Aménagement Rue du Château de Jouan

Stationnements

# Contraintes

Nombreux accès aux parcelles

Accès à l'école (Car scolaire, voiture, piéton, cycliste)

Peu de stationnement résident sauf sur le tronçon entre All. Clos Paradis et Rue des Ecoles

## Principe d'aménagement retenue

2 trottoirs en limite de propriété (mini 1m40 « PMR »)

Une bordure de séparation trottoir/voirie avec abaissement pour les accès

Une chaussée à voie centrale bidirectionnelle

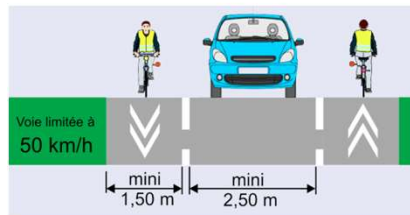
Des stationnements pour créer des chicanes et limiter la vitesse

Un régime de priorité à droite (All. Du Clos Paradis, Le Clos Breton, Rue Simone Veil)

Une gestion des eaux pluviales mixte (infiltration / rejet au réseau existant)

## La chaussée à voie centrale bidirectionnelle

La CVCB est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive. La largeur de la voie ouverte aux véhicules motorisés est insuffisante pour permettre le croisement, ces derniers empruntent donc la rive lorsqu'ils se croisent, en vérifiant auparavant l'absence de cyclistes.



Traitement de la rive par enrobés grenaillés

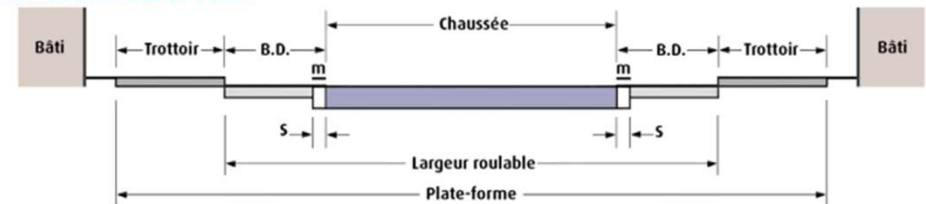
Source : Cerebra Ouest



Principe de fonctionnement d'une CVCB

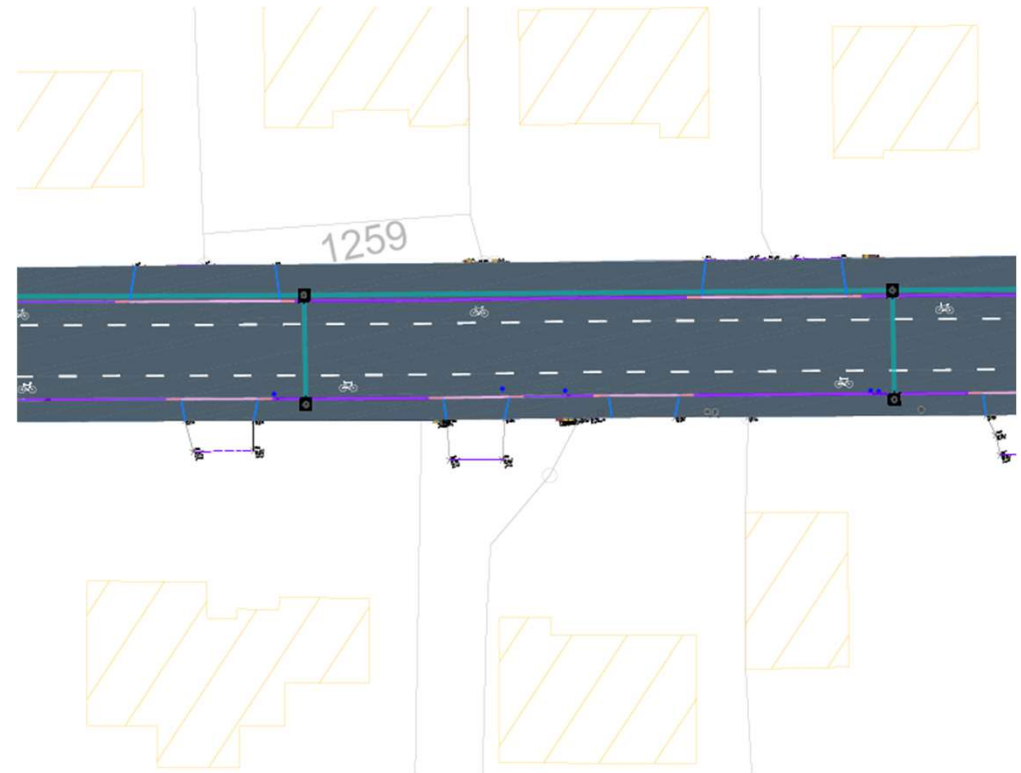
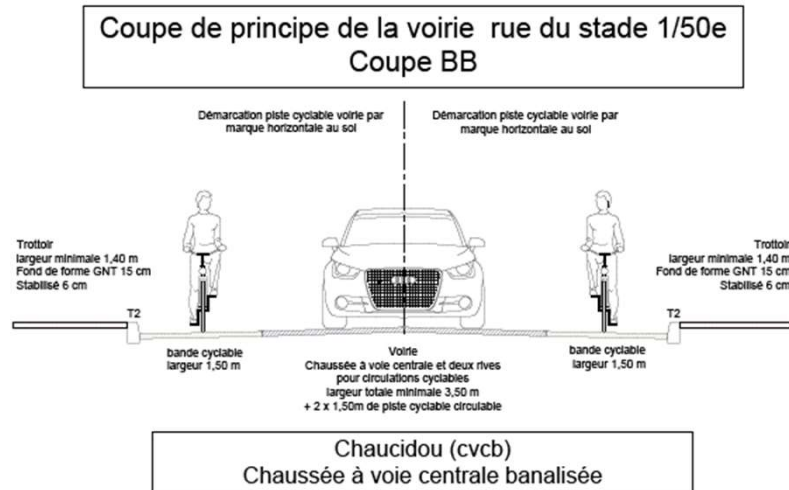
Source : Cerebra

Profil en travers avec trottoir



## Rue du stade

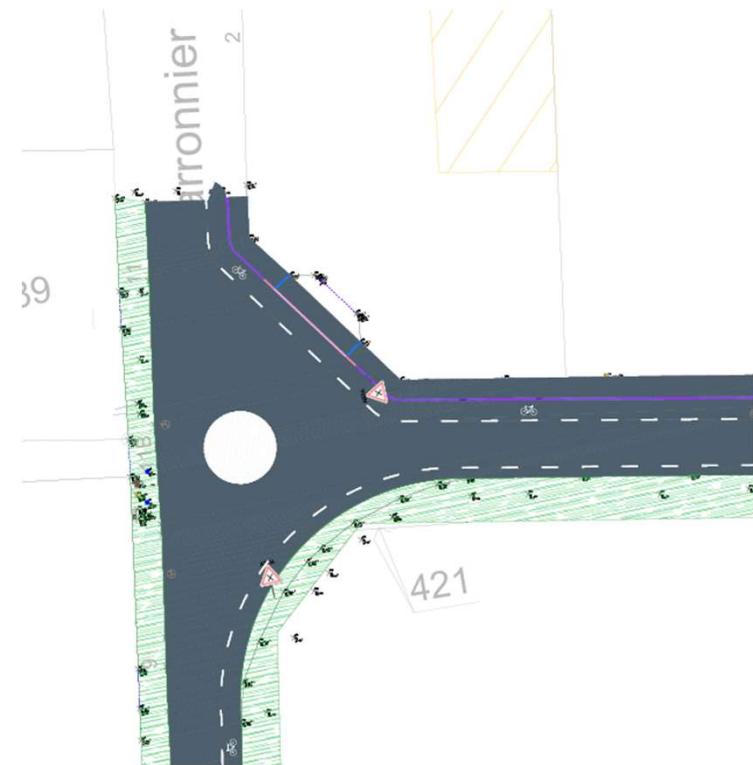
### Aménagement en section courante



## Rue du stade

### Aménagement carrefour Rue du Marronnier

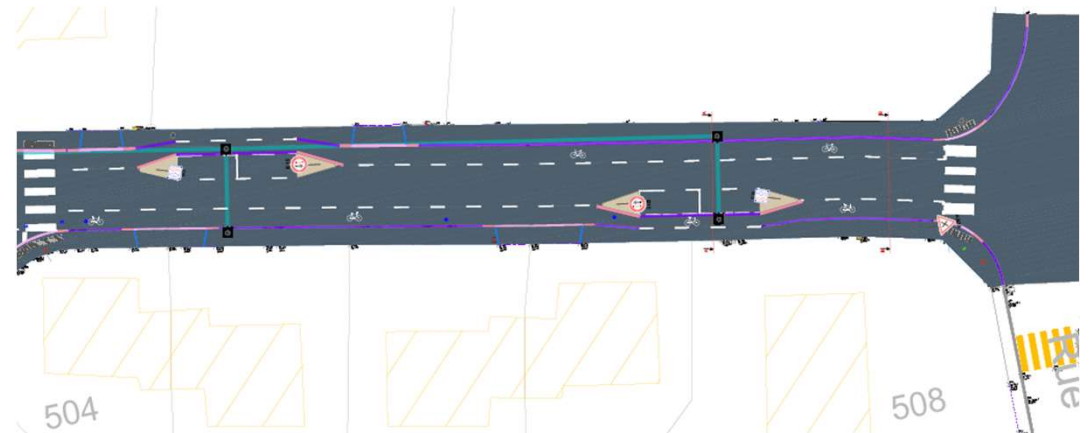
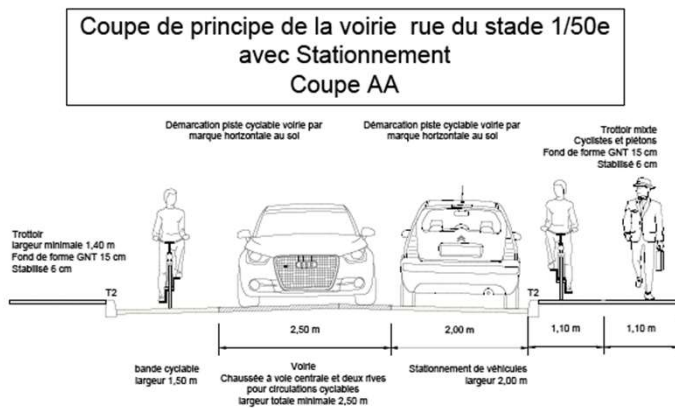
- Accompagnement du marquage cyclable Rue du Marronnier pour rejoindre la piste Rue du Vaugaudet
- Marque d'un mini-giratoire franchissable pour accentuer la signalisation du carrefour Rue du Marronnier



## Rue du stade

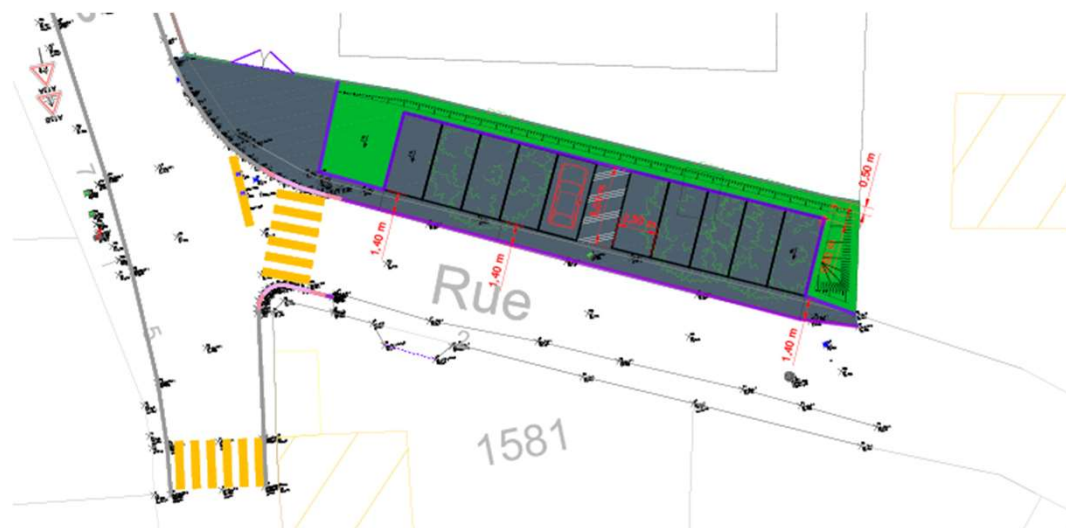
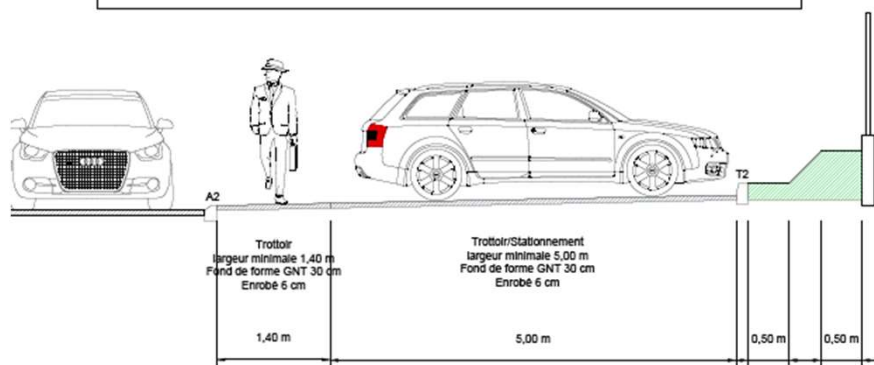
### Aménagement de stationnements

- Aménagement de stationnements faisant office de chicanes avec sens prioritaire pour casser la vitesse



## Rue des Ecoles

Coupe du stationnement rue du Chateau Jouan 1/50e





## Descriptif des travaux hors travaux SIEIL

### Rue du stade :

- Dégagement des emprises et terrassement
- Rabotage des enrobés existant
- Réalisation de 2 trottoirs (en enrobé)
- Réalisation d'un nouveau tapis (en BBSG 0/10)
- Réalisation des bordures en béton classe U (type T2+CS1), y compris abaissement aux accès
- Marquage au sol
- Mise en place de la signalisation verticale
- Réalisation des regards d'infiltration (1 pour 200m<sup>2</sup>)
- Mise en place d'un drainage entre les regards d'infiltration

Durée estimée des travaux : 10 semaines

### Rue des écoles :

- Dépose de la cloture existante le long de la Rue du château Jouan
- Dégagement des emprises et terrassement pour mise à niveau du parking
- Réalisation d'une cloture en partie haute du talus
- Repose des grilles de cloture existante
- Repose du portail existant
- Constitution de la structure du trottoir et du parking
- Réalisation des bordures en béton classe U (type T2, A2 et P1)
- Réalisation des enrobés voirie – parking et trottoir (en BBSG 0/6 et 0/10)
- Marquage au sol (stationnements)
- Mise en place de la signalisation verticale

Durée estimée des travaux : 4 semaines