



Commune de Truyes

Aménagement de trottoirs Rue du Stade

Aménagement de stationnements Rue des Ecoles

Cahier des charges

Aménagement Rue du Stade

Trottoirs

Cheminements cyclables

Réduire la vitesse

Aménagement Rue du Château de Jouan

Stationnements

Contraintes

Nombreux accès aux parcelles

Accès à l'école (Car scolaire, voiture, piéton, cycliste)

Peu de stationnement résident sauf sur le tronçon entre All. Clos Paradis et Rue des Ecoles

Principe d'aménagement retenue

2 trottoirs en limite de propriété (mini 1m40 « PMR »)

Une bordure de séparation trottoir/voie avec abaissement pour les accès

Une chaussée à voie centrale bidirectionnelle

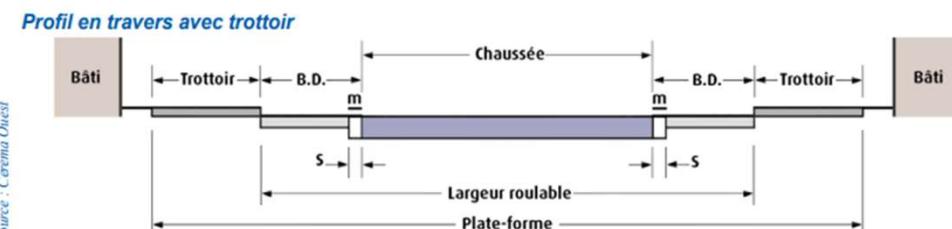
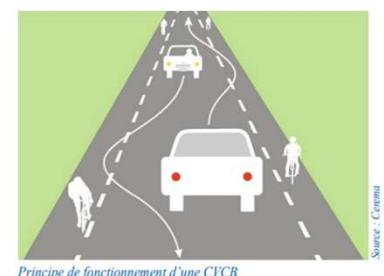
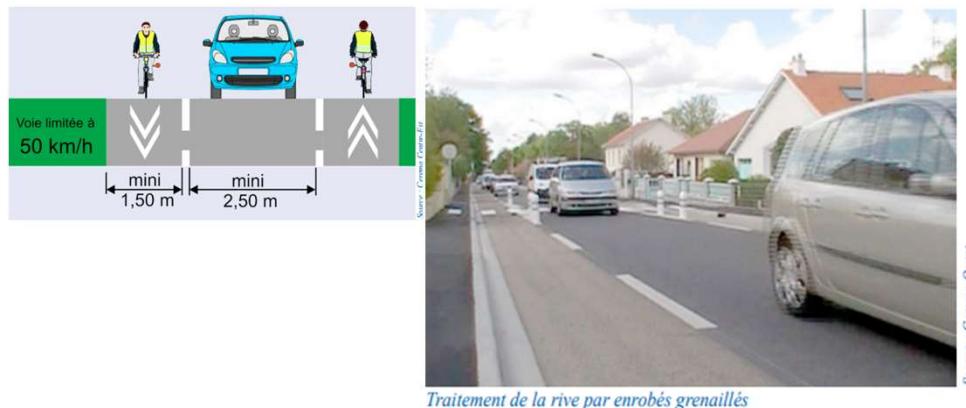
Des stationnements pour créer des chicanes et limiter la vitesse

Un régime de priorité à droite (All. Du Clos Paradis, Le Clos Breton, Rue Simone Veil)

Une gestion des eaux pluviales mixte (infiltration / rejet au réseau existant)

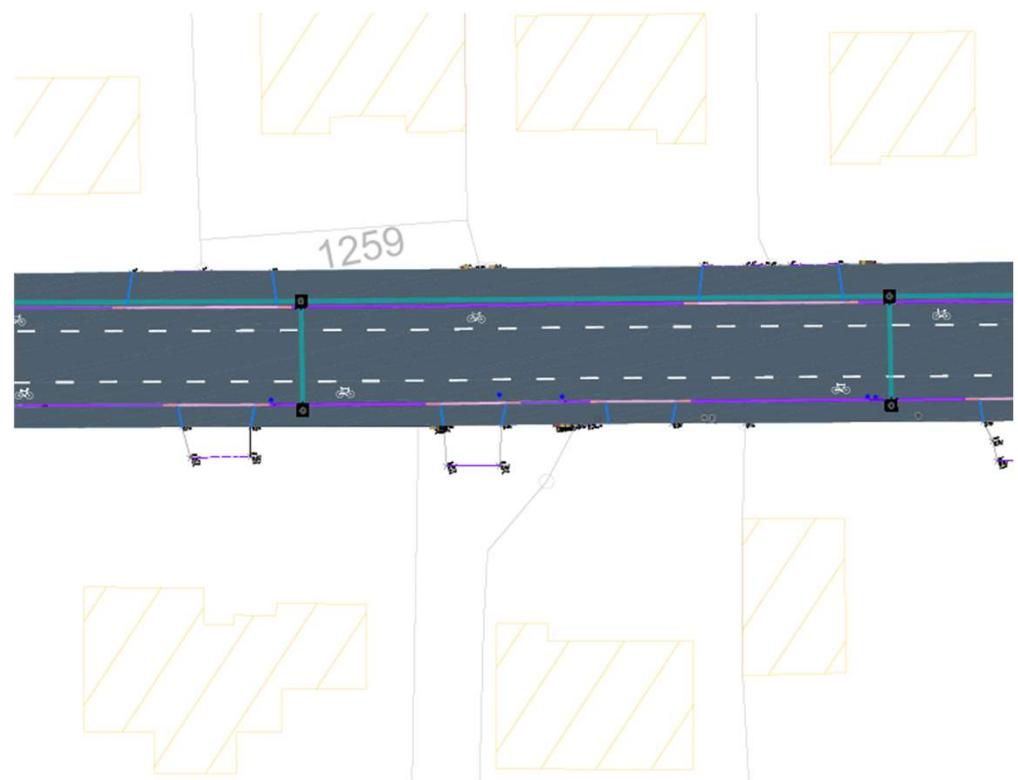
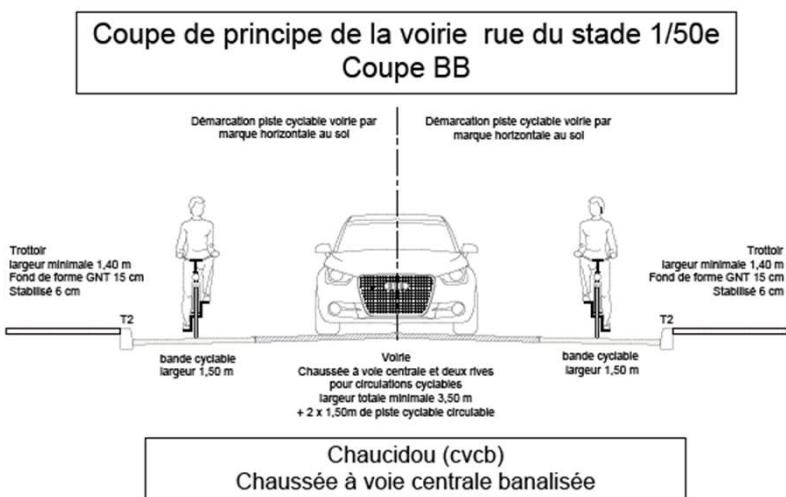
La chaussée à voie centrale bidirectionnelle

La CVCB est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive. La largeur de la voie ouverte aux véhicules motorisés est insuffisante pour permettre le croisement, ces derniers empruntent donc la rive lorsqu'ils se croisent, en vérifiant auparavant l'absence de cyclistes.



Rue du stade

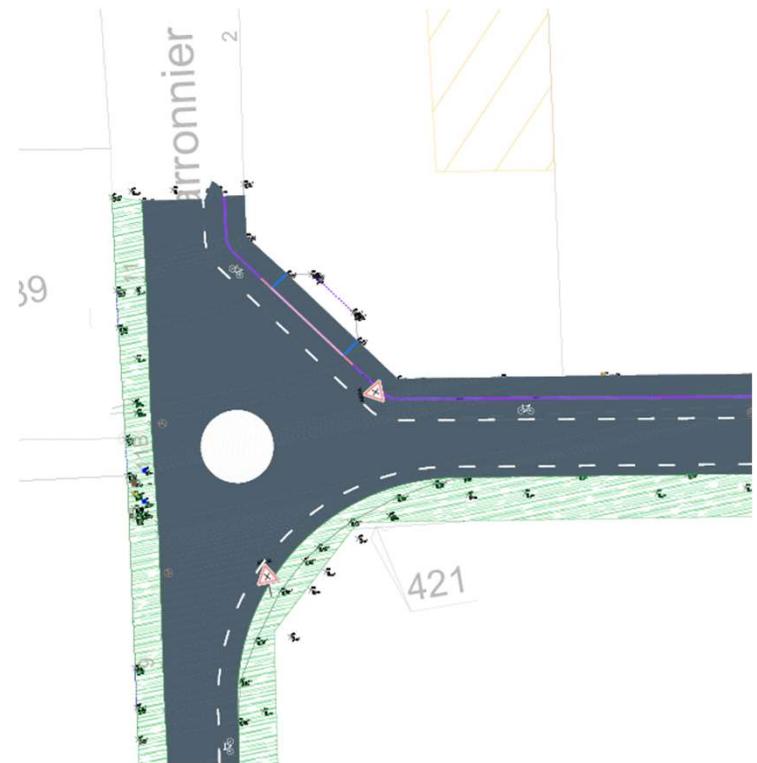
Aménagement en section courante



Rue du stade

Aménagement carrefour Rue du Marronnier

- Accompagnement du marquage cyclable Rue du Marronnier pour rejoindre la piste Rue du Vaugaudet
- Marque d'un mini-giratoire franchissable pour accentuer la signalisation du carrefour Rue du Marronnier

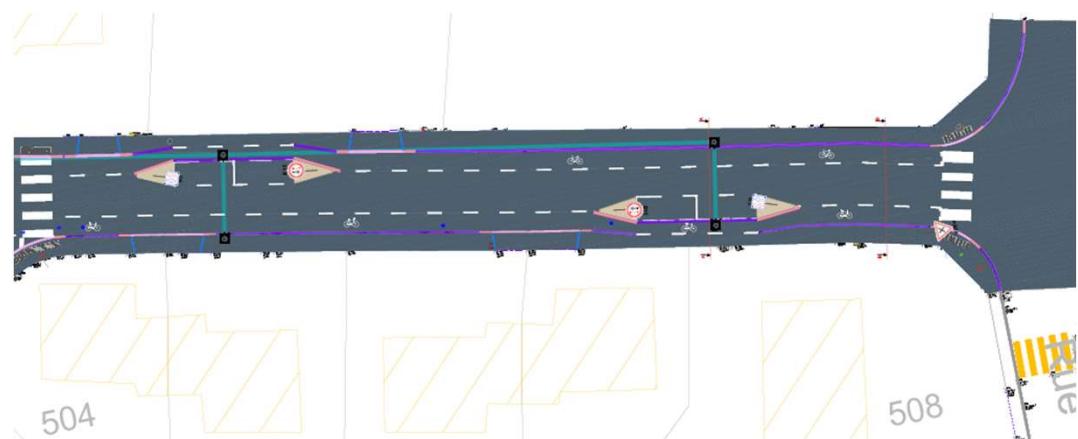
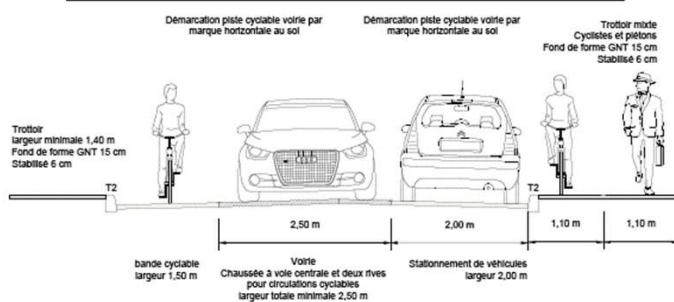


Rue du stade

Aménagement de stationnements

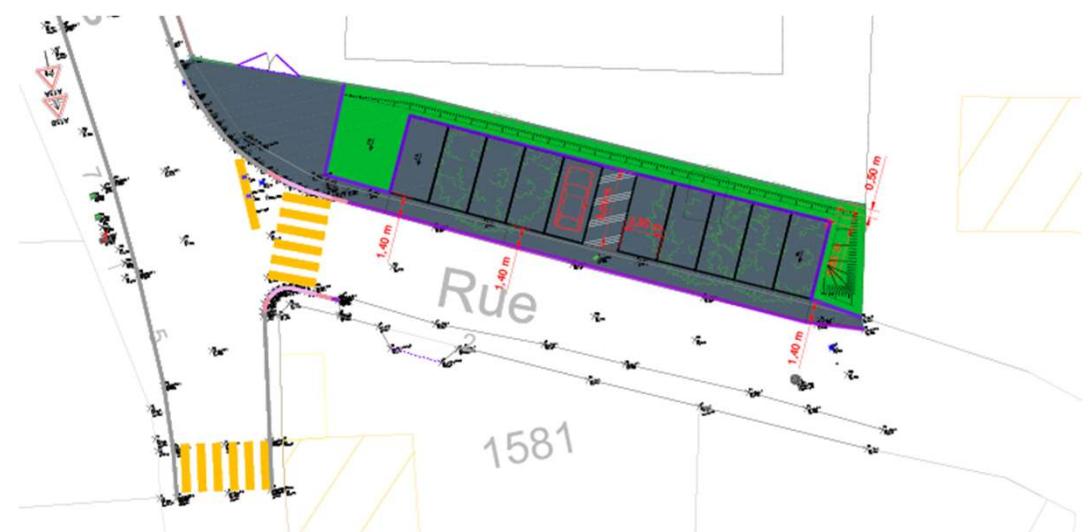
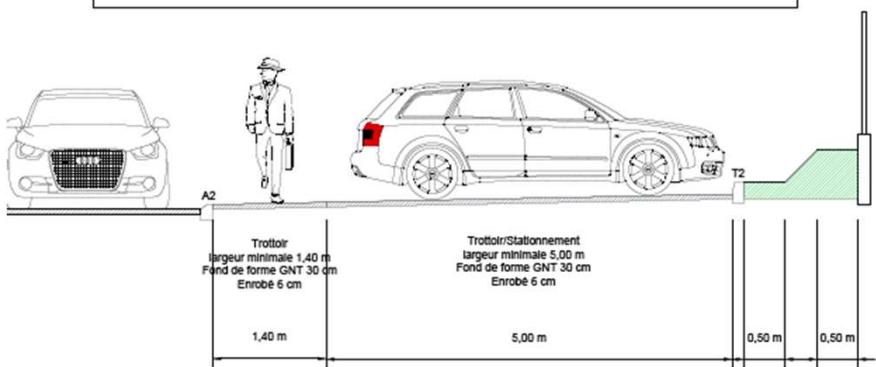
- Aménagement de stationnements faisant office de chicanes avec sens prioritaire pour casser la vitesse

Coupe de principe de la voirie rue du stade 1/50e
avec Stationnement
Coupe AA



Rue des Ecoles

Coupe du stationnement rue du Chateau Jouan 1/50e



Descriptif des travaux hors travaux SIEIL

Rue du stade :

- Dégagement des emprises et terrassement
- Rabotage des enrobés existant
- Réalisation de 2 trottoirs (en enrobé)
- Réalisation d'un nouveau tapis (en BBSG 0/10)
- Réalisation des bordures en béton classe U (type T2+CS1), y compris abaissement aux accès
- Marquage au sol
- Mise en place de la signalisation verticale
- Réalisation des regards d'infiltration (1 pour 200m²)
- Mise en place d'un drainage entre les regards d'infiltration

Durée estimée des travaux : 10 semaines

Rue des écoles :

- Dépose de la clôture existante le long de la Rue du château Jouan
- Dégagement des emprises et terrassement pour mise à niveau du parking
- Réalisation d'une clôture en partie haute du talus
- Repose des grilles de clôture existante
- Repose du portail existant
- Constitution de la structure du trottoir et du parking
- Réalisation des bordures en béton classe U (type T2, A2 et P1)
- Réalisation des enrobés voirie – parking et trottoir (en BBSG 0/6 et 0/10)
- Marquage au sol (stationnements)
- Mise en place de la signalisation verticale

Durée estimée des travaux : 4 semaines